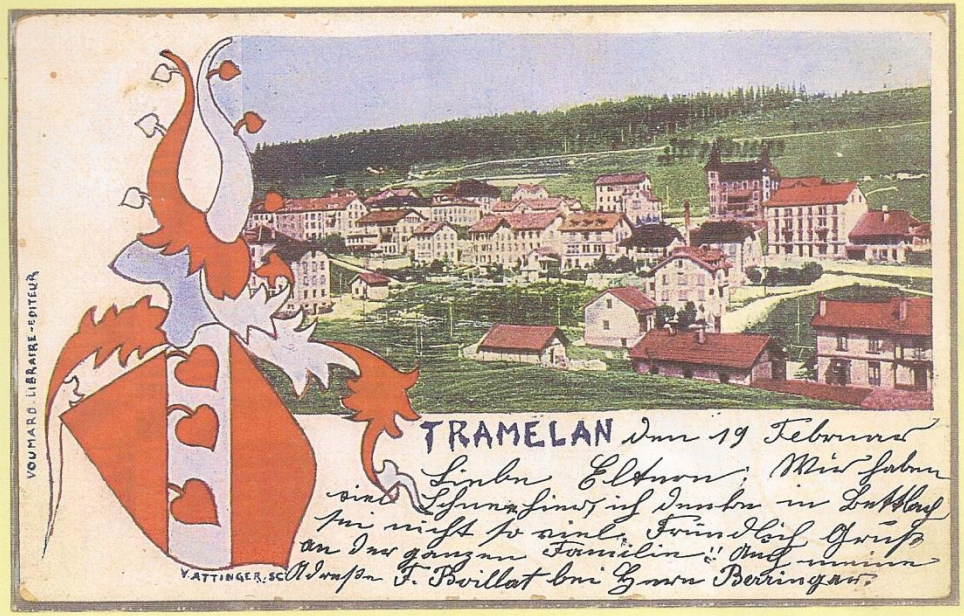
TRAMELAN

MON VILLAGE NATAL

Conférence de Pierre Mathez



..AU TEMPS OU ON
AVAIT LE TEMPS..

Part 2

Les bureaux de poste

Table de matières

Ma collection, l'œuvre de 50 ans de recherche, est trop grande pour une seule conférence. Cette présentation concerne la partie philatélique.

Part 1 : Histoire de Tramelan

Part 2 : Evolution du village (cartes postales)

Part 3 : Histoire postale : les bureaux de poste

Les diligences

DÈS L'AUTOMNE 1859, UN SERVICE DE DILIGENCES RELIAIT SAIGNELÉGIER À TAVANNES. LA VOITURE HIPPOMOBILE PARTAIT DE SAIGNELÉGIER LE MATIN, À 9H45, POUR ARRIVER À TAVANNES VERS 12H00. ELLE REPARTAIT VERS LE CHEF-LIER DES FRANCHES-MONTAGNES VERS 14H30, OÙ ELLE ARRIVAIT VERS 17H00. L'ARRÊT À TRAMELAN SE SITUAIT SUR L'ANCIENNE PLACE DE LA GARE, (AUJOURD'HUI AU DÉBUT DE LA RUE DE LA GARE). L'AUBERGISTE JEAN-PIERRE MATHEZ DEVAIT, SELON SES OBLIGATIONS, FOURNIR LES 4 CHEVAUX DE REMPLACEMENT D'ATTELAGE ET DE NOURRIR L'ÉQUIPAGE.

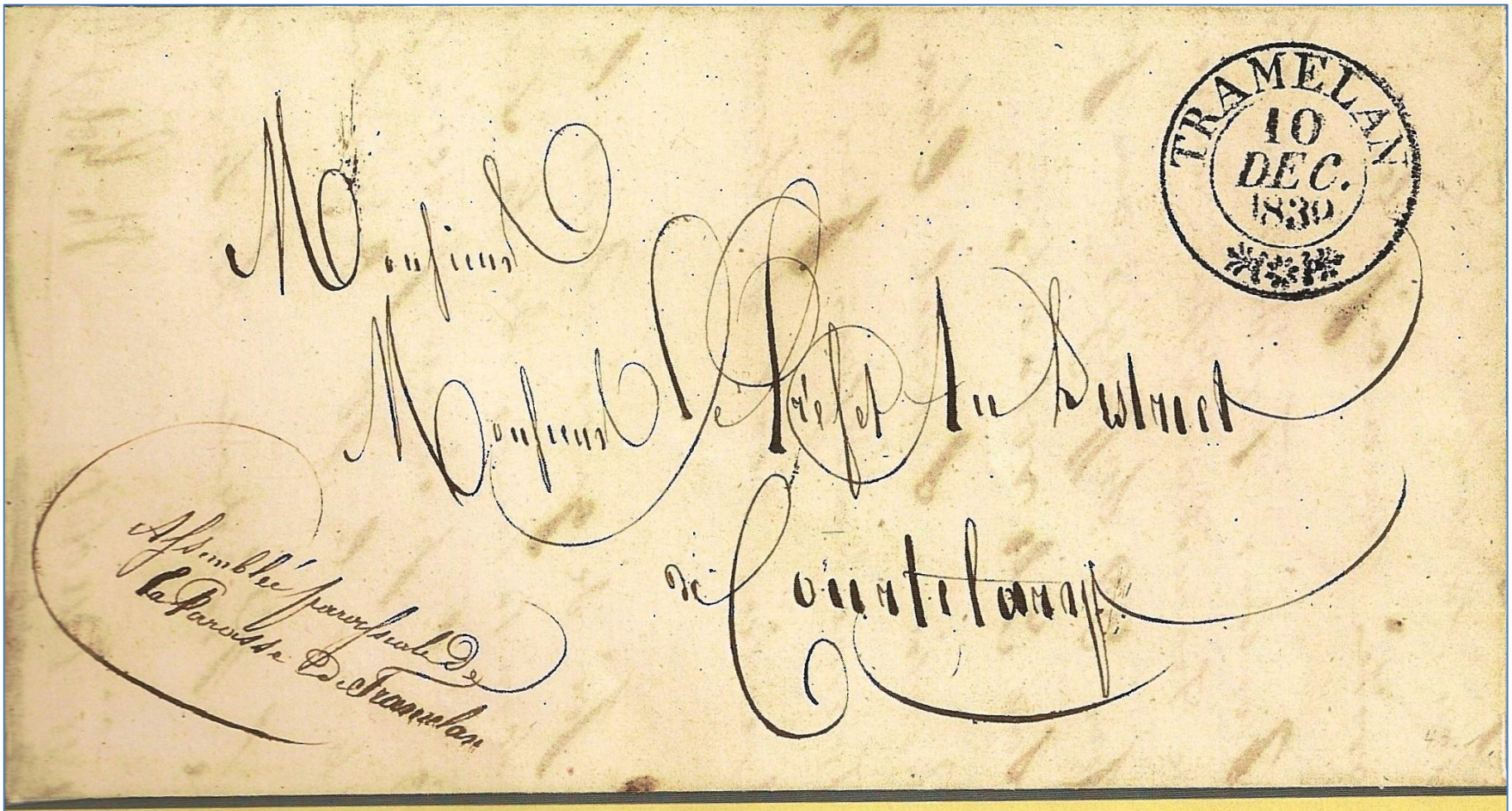


La diligence Tavannes-Saignelégier faisant halte sur l'ancienne Place de la Gare.

Les bureaux de poste



Le premier cachet de TRAMELAN fut un cachet-dit à fleuron. Il aurait été utilisé le 16 janvier 1834 déjà, sur un Acte de "bonnes moeurs", envoyé par la commune à l'Administration des Postes de l'époque, (Régime des Postes cantonales bernoises). Jusqu'en 1838, date de l'ouverture officielle du premier dépôt/bureau postal. Ce cachet était essentiellement utilisé pour oblitérer le trafic postal transporté par la diligence et chars postaux, entre TAVANNES - TRAMELAN - SAIGNELEGIER. Ce cachet aurait été utilisé jusque vers 1860, où il fut remplacé par un nouveau cachet..

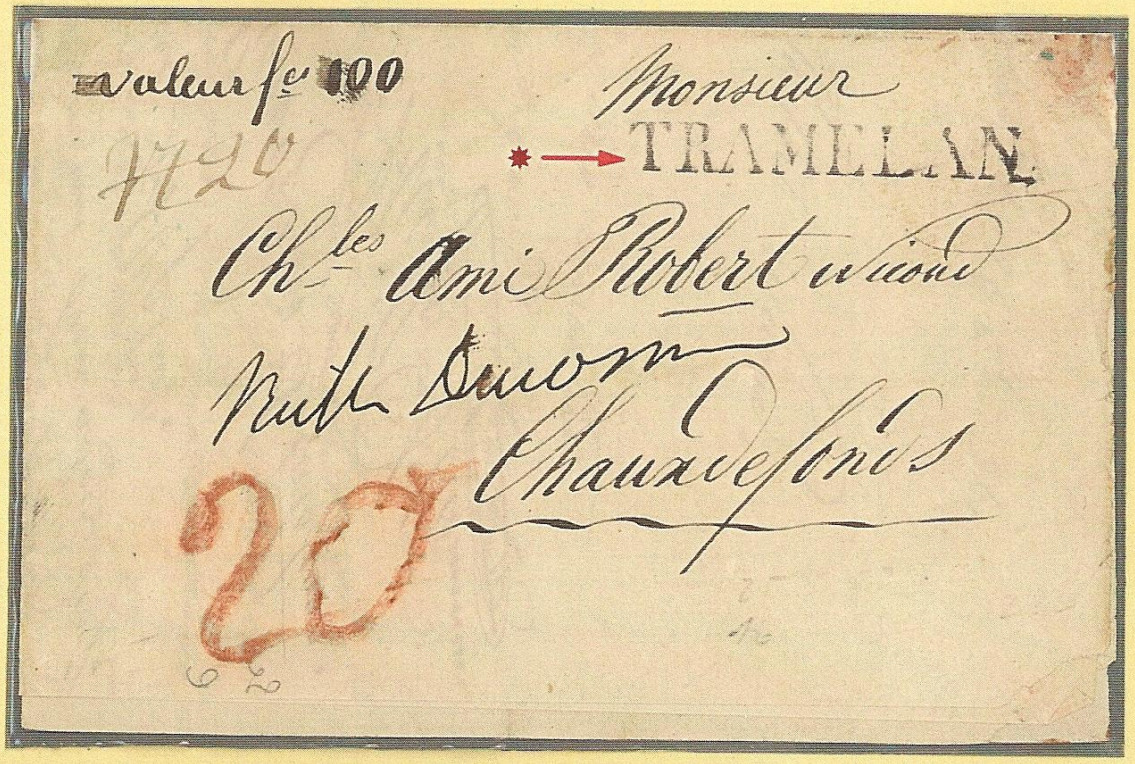


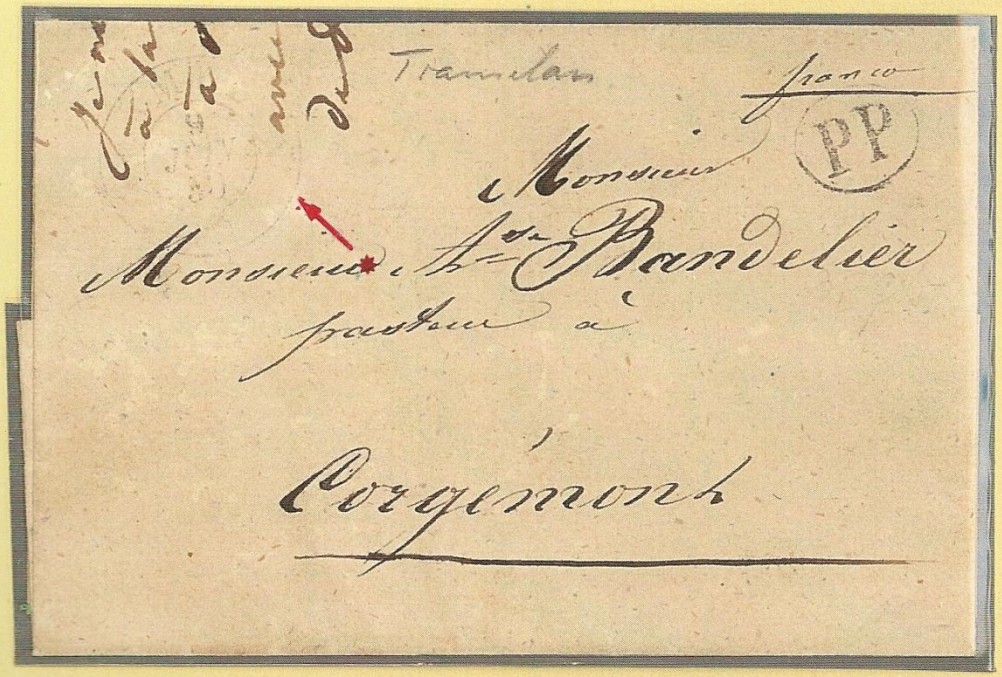
Lettre de franchise envoyée par la Paroisse de Tramelan à Monsieur l
Préfet du District de Courtelary.

26 août 1854

de Tramelan à
La Chaux-de-Fonds
Valeur déclarée Fr 100.-
Cachet linéaire *

Port 20 cts.





9 juin 1850

de Tramelan à
Corgémont.
Cachet à double cercle*
utilisé entre
1860 et 1862

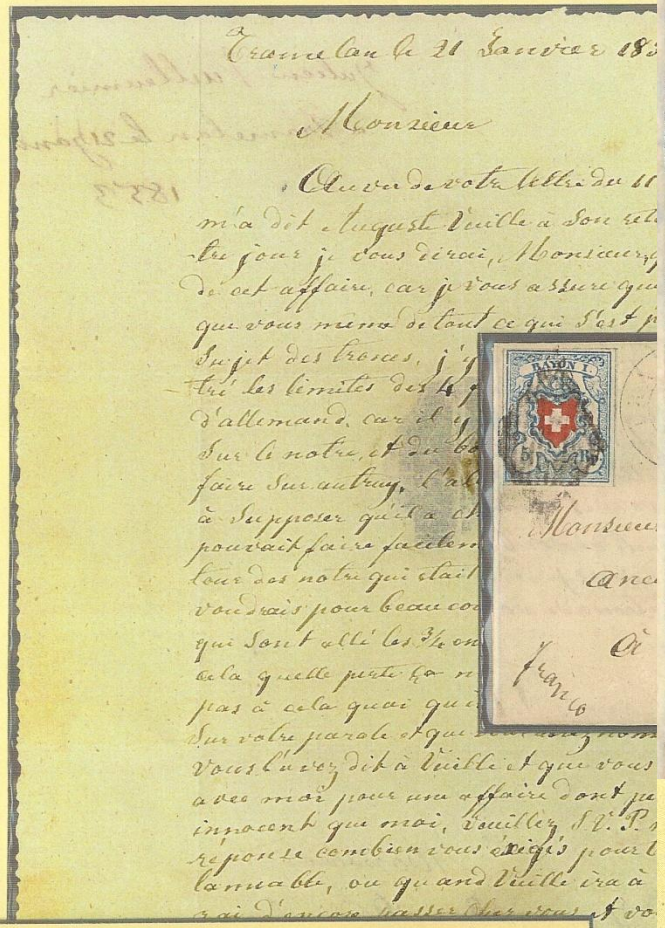
Marque PP

17 février 1861

de Tramelan à Sonvillier
Cachet à double cercle*

Port 10 cts.

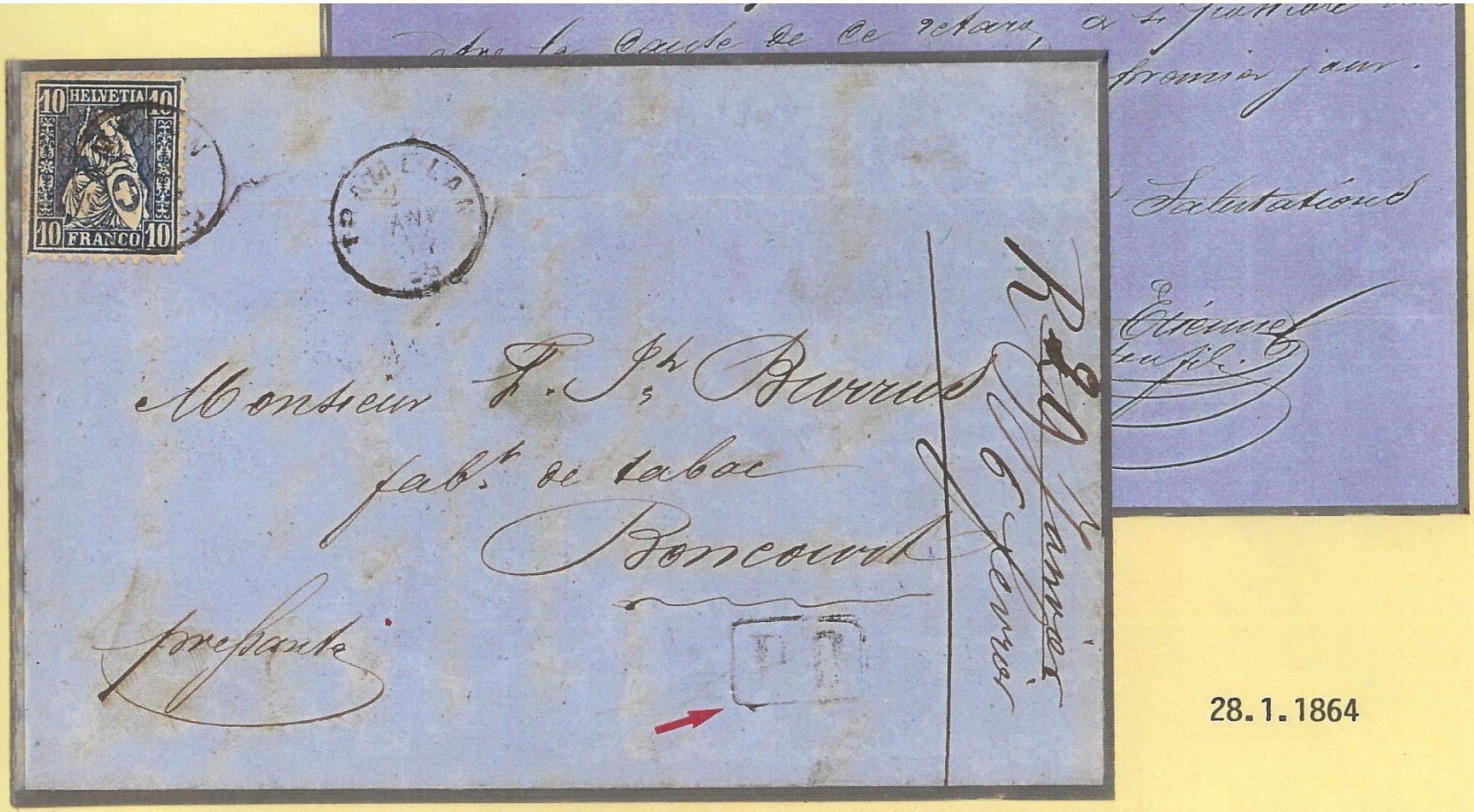






Lettre du 22 janvier 1853, de Tramelan à Tavannes. Affranchissement à 5 Rp, Rayon I, bleu-clair, à croix non encadrée. Grille fédérale noire et cachet à double cercle TRAMELAN. Document très rare, avec cet affranchissement, au départ de Tramelan.

Lettre du 22 janvier 1853, de Tramelan à Tavannes. Affranchissement à 5 Rp, Rayon I, bleu-clair, à croix non encadrée. Grille fédérale noire et cachet à double cercle TRAMELAN. Document très rare, avec cet affranchissement, au départ de Tramelan.



Lettre de Tramelan à Boncourt, à Monsieur Burrus, de la part de Mme Vve Etienne. Cachet dit "dé à coudre". Empreinte complémentaire PD (port payé par le destinataire)



CACHETS DIT "DÉ A COUDRE" UTILISÉS À TRAMELAN

entre 1857 et 1870 environ



8.10.1867 – Lettre de Tramelan à Langnau. Rayon externe. Affranchissement multiple. – Port 20 cts jusqu'à 250 g. Tarif valable du 1.7.1862 au 31.8.1871. (surencrage dans les marges de gauche (*)



A



B



C



D



E



F



G



H



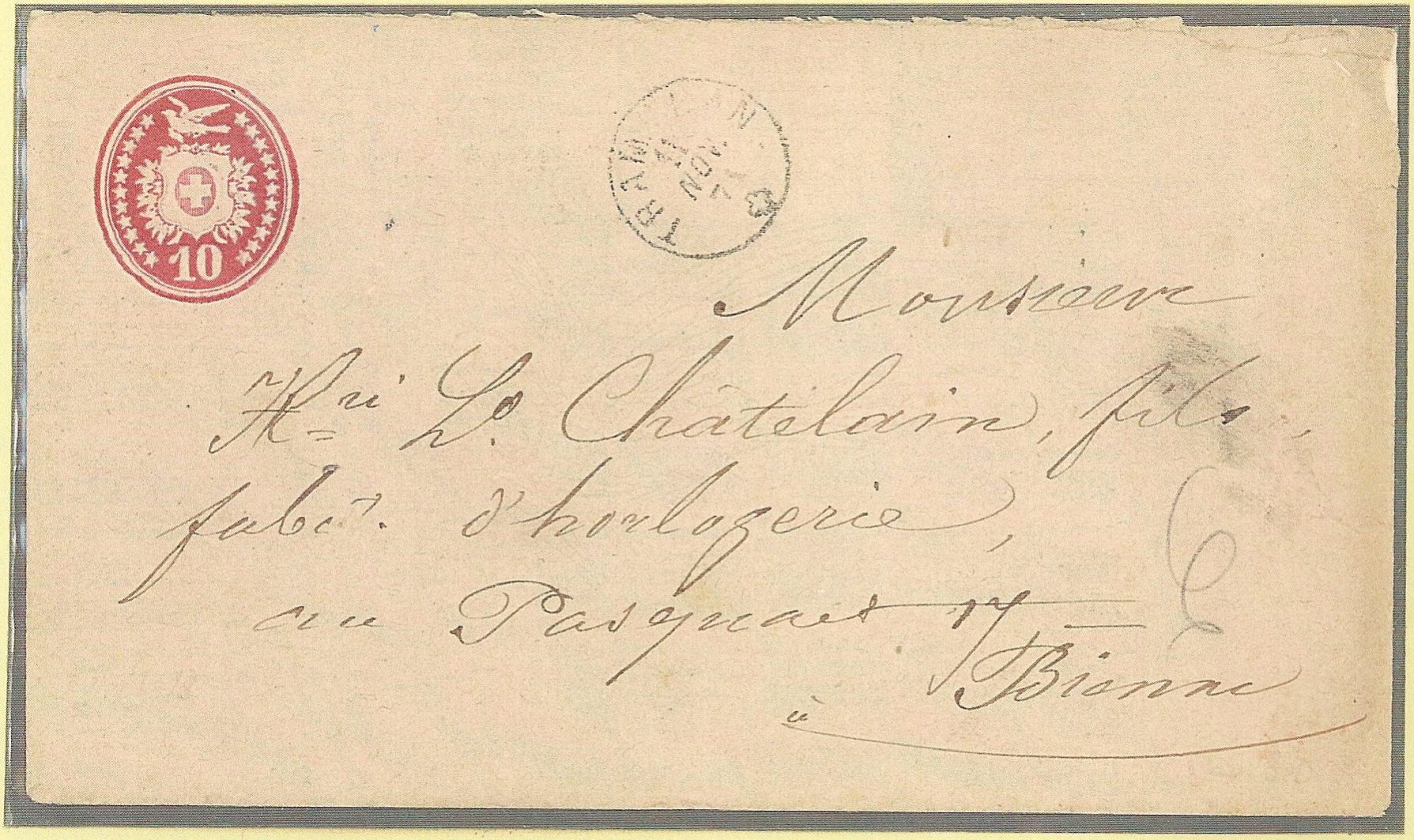
I

CACHETS TRAMELAN 1850 - 1889

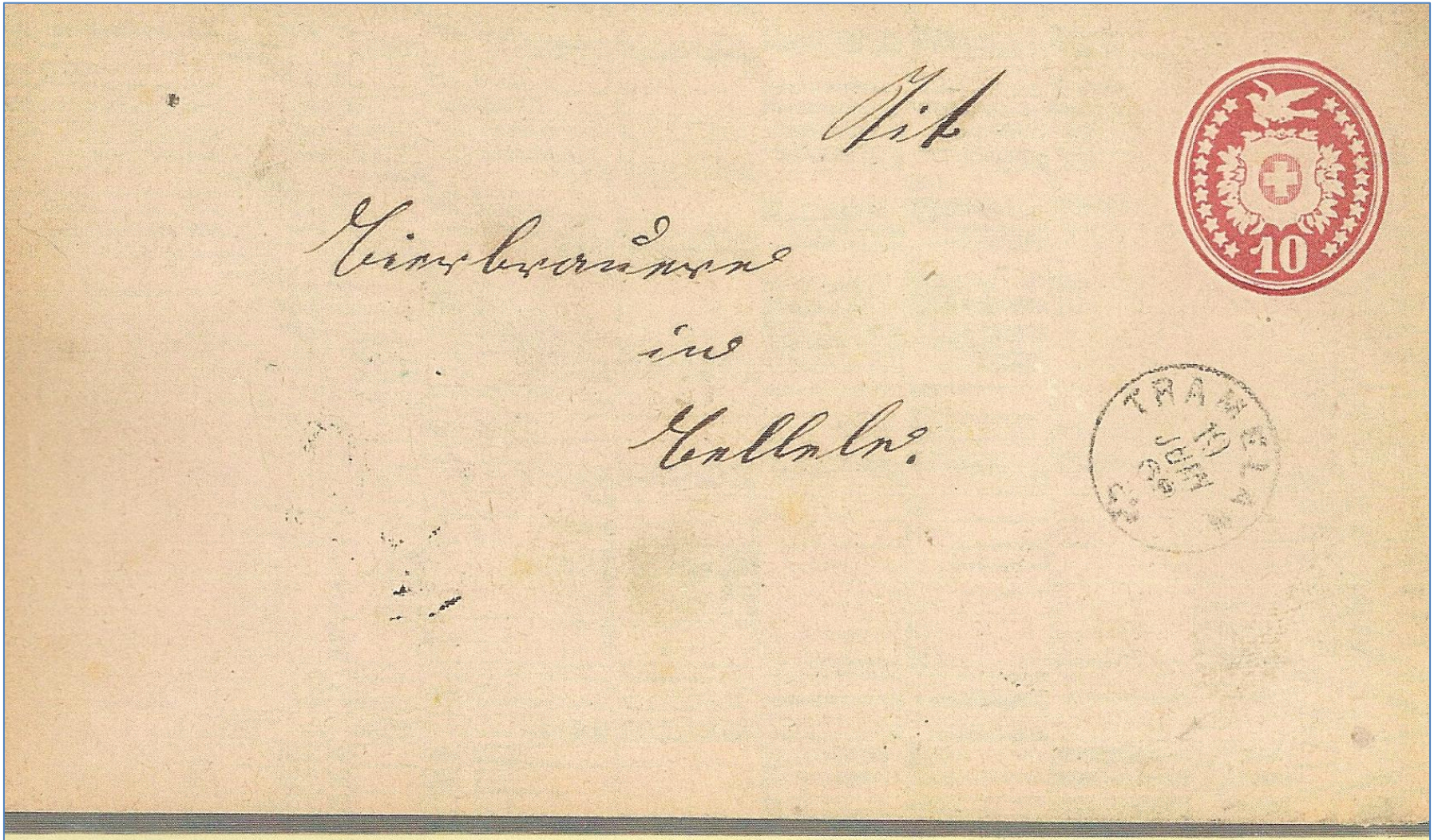
(A) cachets à 2 cercles s/émissions non dentelées 1850-1856. (B C D) cachets dit "dé à coudre" s/émissions 1850-1862. (E) cachet à 2 segments. (FG) cachets à pont traversant utilisés jusqu'en 1889. (H I) Après l'ouverture des bureaux de TRAMELAN-DESSUS et TRAMELAN-DESSOUS; en 1889, ce cachet n'était, normalement plus utilisé.



Lettre de Tramelan à Zofingen, 5.12.1863. Rayon externe. Port : 10 cts. Tarif valable du 1.8.1862 au 31.8.1871. Cachet no 104 I, Type 5. Cachet de transit BIENNE (*)



Entier postal, émission 1869, de Tramelan à Bienne. Cachet dit "dé à coudre" du 11.11.1871. – Impression de l'affranchissement à gauche.



. . . et impression de l'affranchissement à droite.



Lettre du 11.iv.1877, de Tramelan à Chaux-de-Fonds. Cachet bleu du Service du télégraphe. Les plis ainsi oblitérés sont extrêmennt rares. (Cachet du Gr. 141 B)

Tramelan Dessus

En 1889, s'ouvrit, à la Grand-Rue 6, (actuellement no 143) le premier bureau TRAMELAN-DESSUS. Il était administré par un certain Julien Vuilleumier. Le cachet Tramelan-Dessus sera utilisé jusqu'en 1930.



Quelques beaux exemples d'oblitérations
sur émission "Croix et chiffre" du 1.4.1882



Fourgon postal devant le nouveau bureau de Tramelan-Dessus

Tramelan-Dessus Cachet avec pont traversant 1889-1930

Le cachet TRAMELAN-DESSUS a été utilisé durant la période du 1.IX.1889 au 27.IV.1930. Dès 1885, le graphisme du cachet a été modifié, (pont traversant). – Sélection 1891–1912.

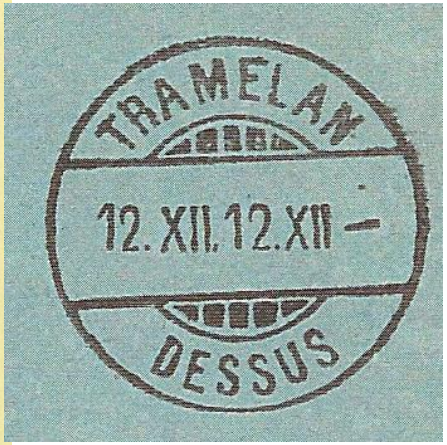


Tramelan-Dessus Cachet avec pont traversant 1889-1930



Tramelan-Dessus Cachet avec pont traversant 1889-1930





Lettre ordinaire, rayon local. Port: 5 cts. Tarif valable du 1.12.1891 au 31.12.1917. Suraffranchie de 1 cts, (le timbre de 3 cts de 1907 était prévu pour compléter les affranchissements de 2 à 5 cts (tarif changé)

Tramelan-Dessus Cachet avec pont traversant 1889-1930

OBLITÉRATION TRAMELAN-DESSUS SUR TIMBRES SPÉCIAUX
TIMBRES TAXE ET PRO JUVENTUTE







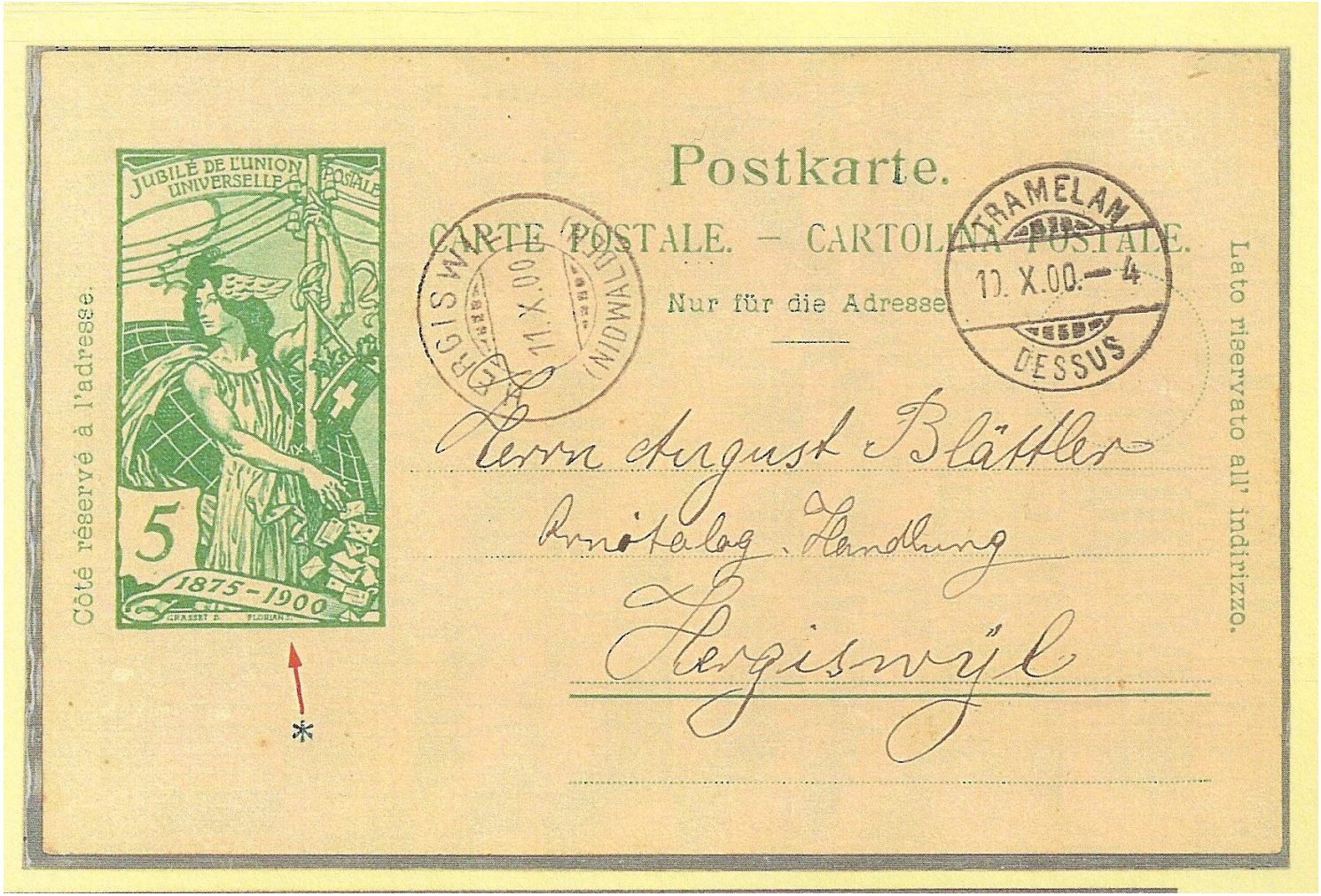








Tramelan-Dessus Cachet avec pont traversant 1889-1930



Entier postal émis à l'occasion du 25è anniversaire de l'UNION POSTALE UNIVERSELLE (*)

Tramelan-Dessus Cachet avec pont traversant 1889-1930



Hongrie

Entiers postaux étrangers avec cachet d'arrivée TRAMELAN-DESSUS

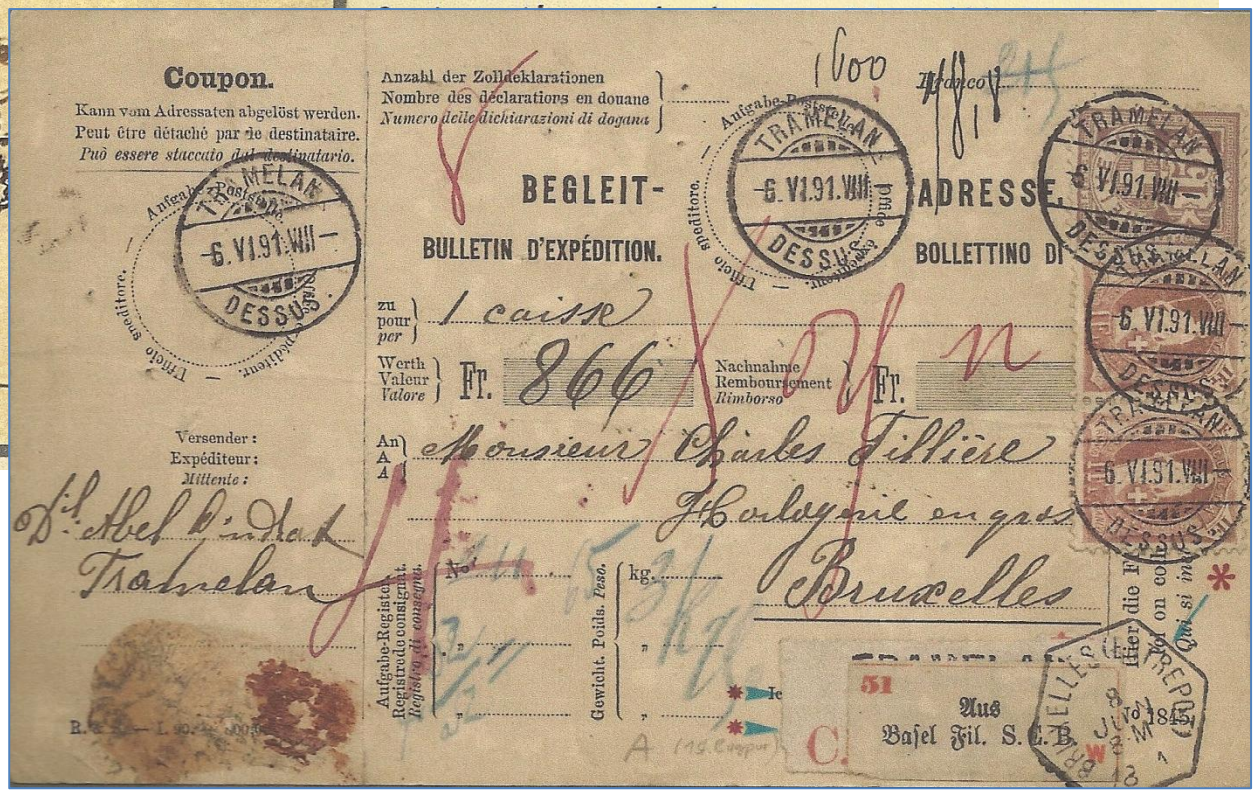
Bavière

Tramelan-Dessus Cachet avec pont traversant 1889-1930

Cachet TRAMELAN-DESSUS, à pont traversant, utilisé de 1885 à 1889. – Bulletin d'expédition d'une caisse de 3 kg de Tramelan-Dessus, par Abel Gindrat à Charles Tillière, horloger à Bruxelles. – Valeur déclarée : Fr 866.– (de l'époque!)



Affranchissement composite : 2x no 71A + 1x no 64 AC. Somme à payer : Fr. 2,15 + taxe de transit à Strasbourg Fr. 0,29 ( ).



Tramelan-Dessus Cachet à deux segments 1923 à 1930

1923 - 1930

(CHANGEMENT DE CACHET)

CACHET À 2 SEGMENTS AVEC MENTION DE TRAMELAN-DESSUS DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE ET MENTION DU NO DE L'ARRONDISSEMENT POSTAL DANS LE SEGMENT INFÉRIEUR





Tramelan-Dessus Cachet à deux segments 1923 à 1930

Double du commandement de payer

Franc de port.

A l'Office des poursuites

à

COURTELARY

TRAMELAN-DESSUS
28.VII.27-11
IV

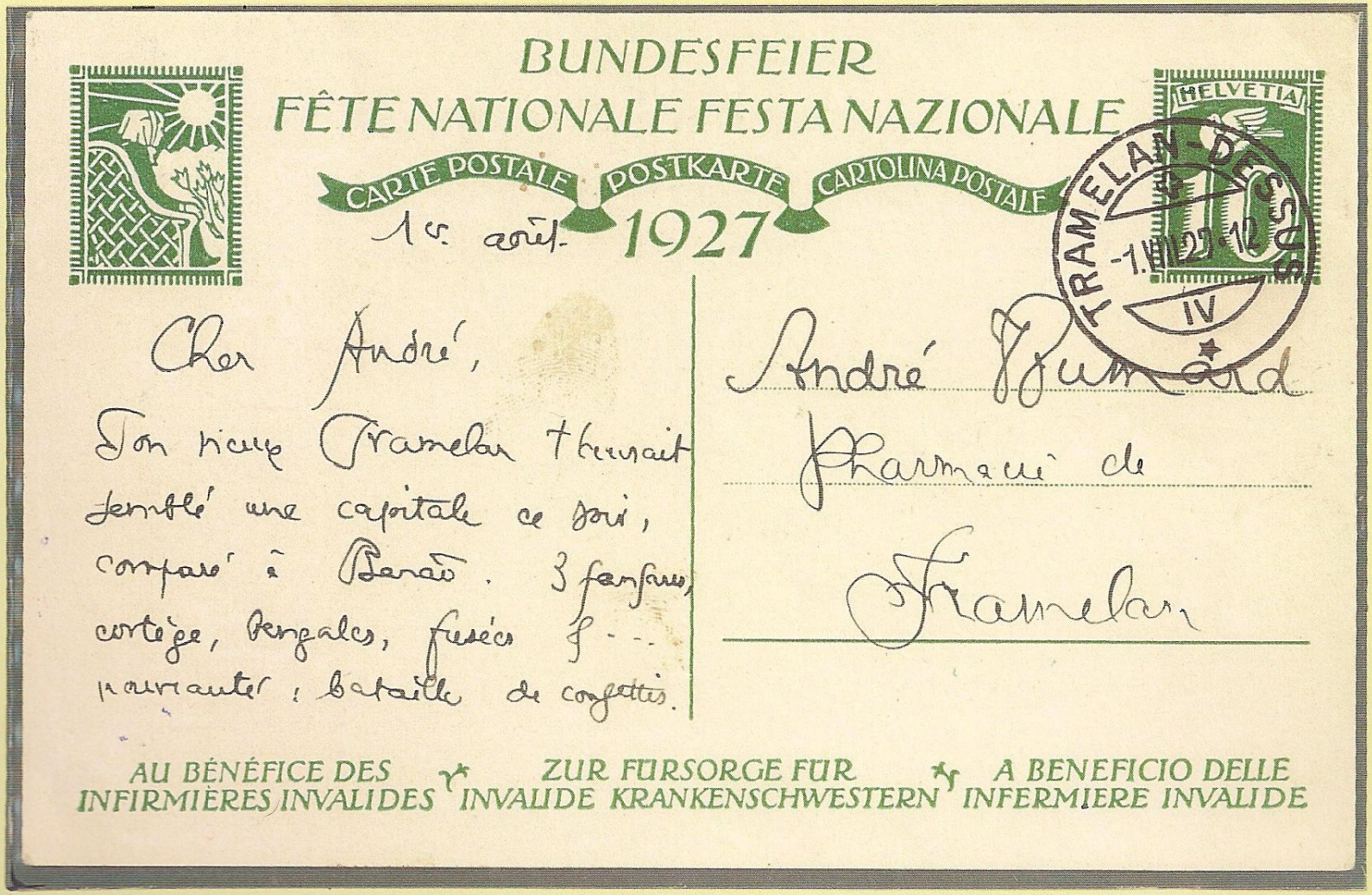


e avec cachet utilisé de 1923 à 1930





Tramelan-Dessus Cachet à deux segments 1923 à 1930



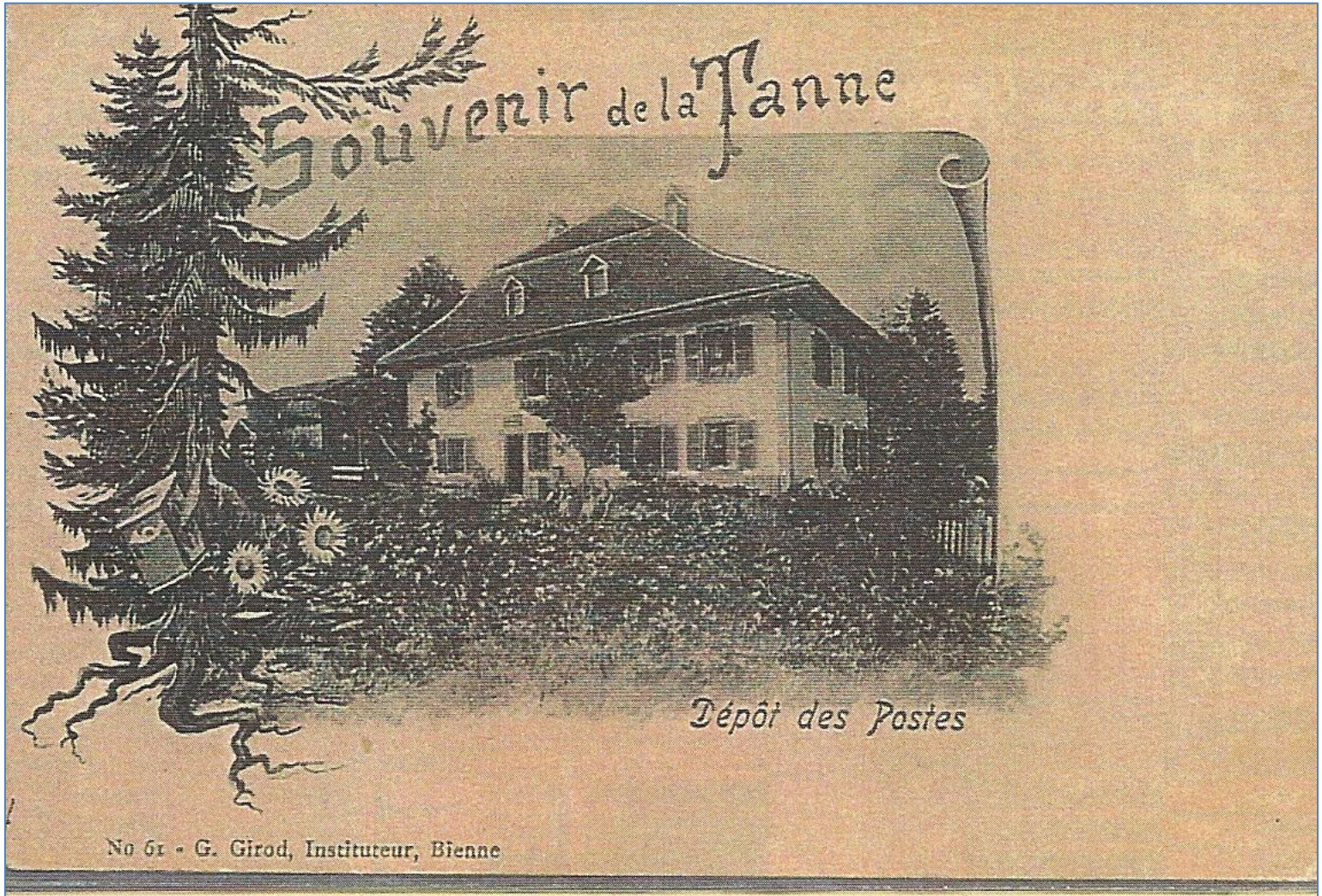
Entier postal de la Fête nationale, oblitéré avec le cachet mis en service en 1923, (oblitération du 1.8.1927). – Texte décrivant l'ambiance de la fête du 1er août à Tramelan.

Tramelan « La TANNE » dépôt postal

1912



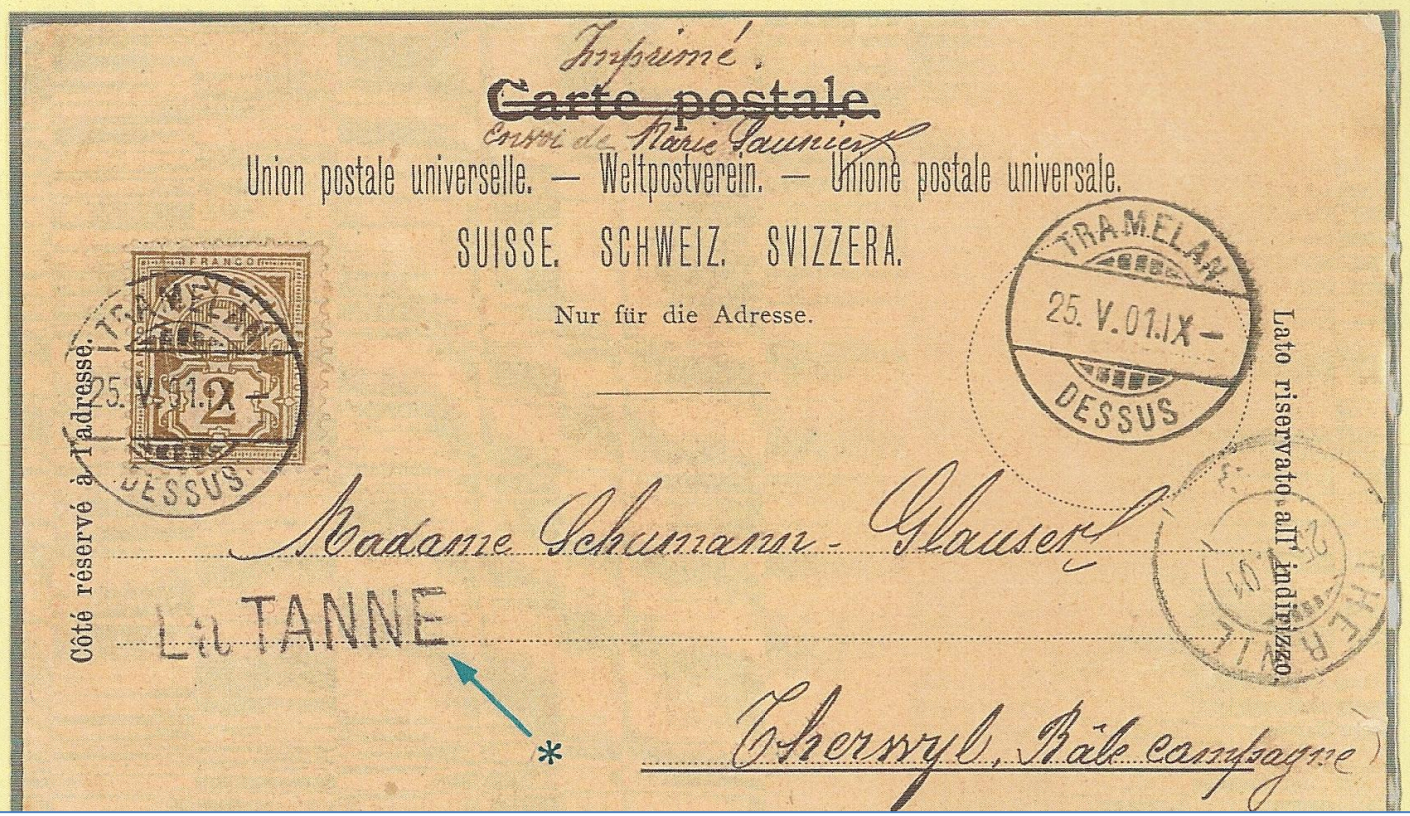
Carte postale déposée au "dépôt de poste" de La Tanne, (✱) dépôt non comptable, puis oblitérée à TRAMELAN-DESSUS, en qualité de bureau de transit et cachet LES GERINNES comme cachet d'arrivée.



Le dépôt des Postes, tel qu'il se présentait au début vers 1895.

CE DÉPÔT DE POSTE DE MONTAGNE, DESSERVAIT DE NOMBREUSES FERMES, DISPERSÉES ENTRE TRAMELAN ET TAVANNES. C'ÉTAIT UN DÉPÔT NON COMPTABLE, OUVERT LE 1ER FÉVRIER 1894. IL NE DISPOSAIT QUE D'UN CACHET LINÉAIRE ET LE COURRIER ÉTAIT ACHEMINÉ À L'OFFICE POSTAL DE TRAMELAN-DESSUS POUR SON TRAITEMENT.

Imprimé, confié le 25.5.1901 au dépôt des Postes de LA TANNE (*). Cachet de transit TRAMELAN-DESSUS, dont dépendait LA TANNE et cachet d'arrivée de Therwil.



2720 LA TANNE
30.-3.91-11
4a



30.3.91 – dernier jour
d'utilisation du cachet
2720 LA TANNE

Club philatélique Saint-Imier

Fondé en 1886

Au Secrétariat de
l'Amicale régionale des
Clubs philatéliques

2608 COURTELARY

Tramelan Dessous 1889-1930

Le 1er septembre 1889, un autre bureau s'était ouvert à l'est du village, à TRAMELAN-DESSOUS. Il a été fermé le 28.4.1930 et absorbé par le nouvel Office postal, construit en 1929 sur l'actuelle Place de la Gare et réunissant les "Dessous et Dessus" sous TRAMELAN.





an-Dessous, de 1907 à 1922



L'ancien bâtiment des Postes de Tramelan-Dessous, aujourd'hui démoli. – Sur le siège du fourgon postal, Joseph Kohler.

Tramelan-Dessous Cachet avec pont traversant 1889 à 1930

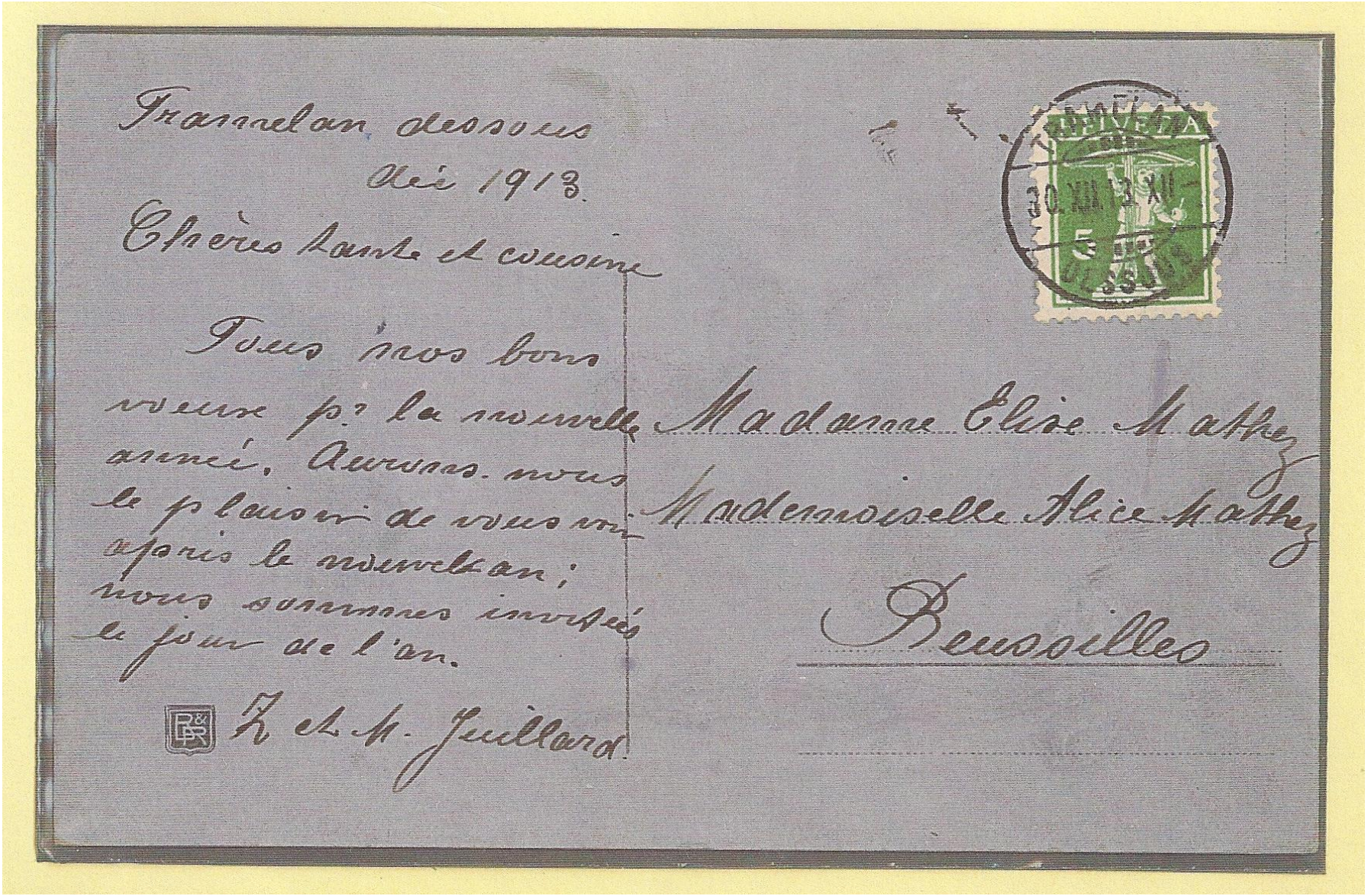


Cachets à pont traversant, période 1906 – 1930



Carte postale du 3.6.1903, de TRAMELAN-DESSOUS à Besançon, avec cachet d'arrivée.

Tramelan-Dessous Cachet avec pont traversant 1889 à 1930



Tramelan-Dessous Cachet avec pont traversant 1889 à 1930



Lettre "RECOMMANDE". Rayon local.- Port: 10 cts + taxe "R" 15 cts. Tarif valable du 1.1.1911 au 31.12.1920.

Tramelan-Dessous Cachet avec pont traversant 1889 à 1930

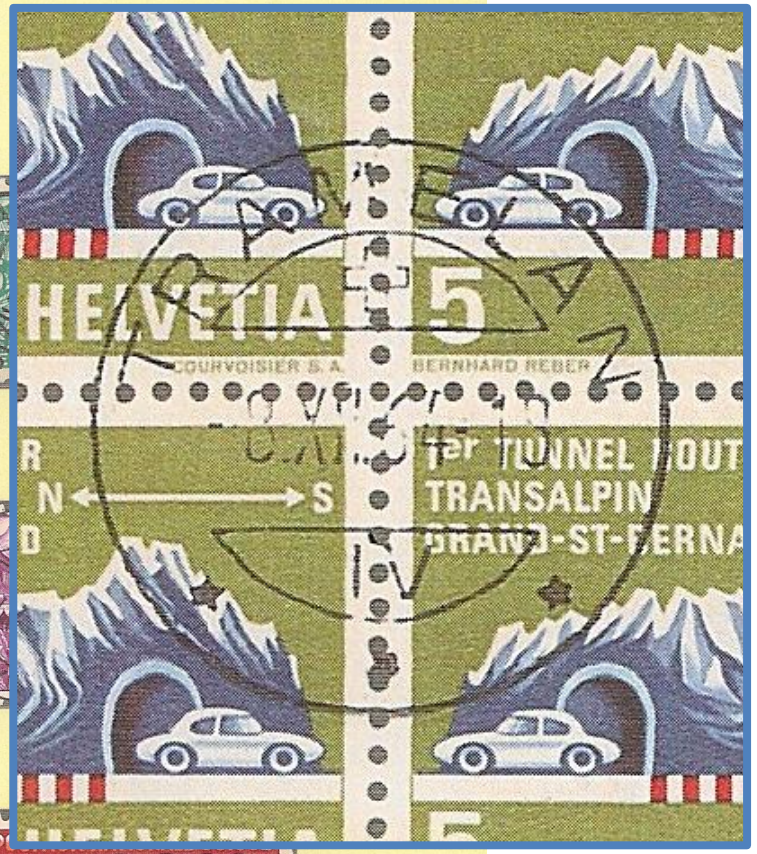


A Tramelan, de Dessus comme de Dessous, à cette époque là, on savait encore écrire . .

TRAMELAN - Cachet utilisé dès 1930 à 1964
sans distinction entre DESSUS et DESSOUS

CACHET TRAMELAN UTILISÉ DÈS 1930

(SUR DIVERSES ÉMISSIONS)

























TRAMELAN - Cachet utilisé dès 1930-1964

CACHET TRAMELAN, SANS NO POSTAL
SUR DIVERSES ÉMISSIONS SPÉCIALES.
(DERNIER JOUR D'UTILISATION : 8.3.1965)











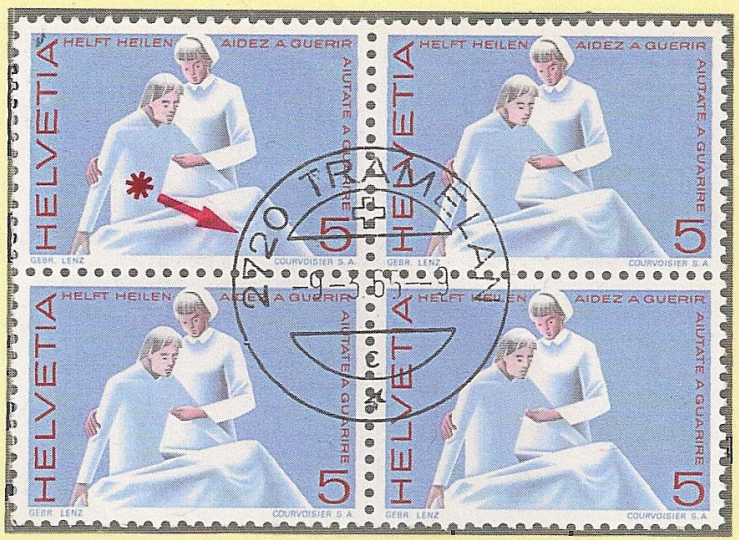


2720 TRAMELAN - Cachet avec code postal utilisé dès 1965

DÈS LE 9.3.1965 (*), LE NO POSTAL 2720 FIGURE SUR LE CACHET MANUEL TRAMELAN ET SUR LA COURONNE DE FICHE-RÉCLAME POSTALE (*).



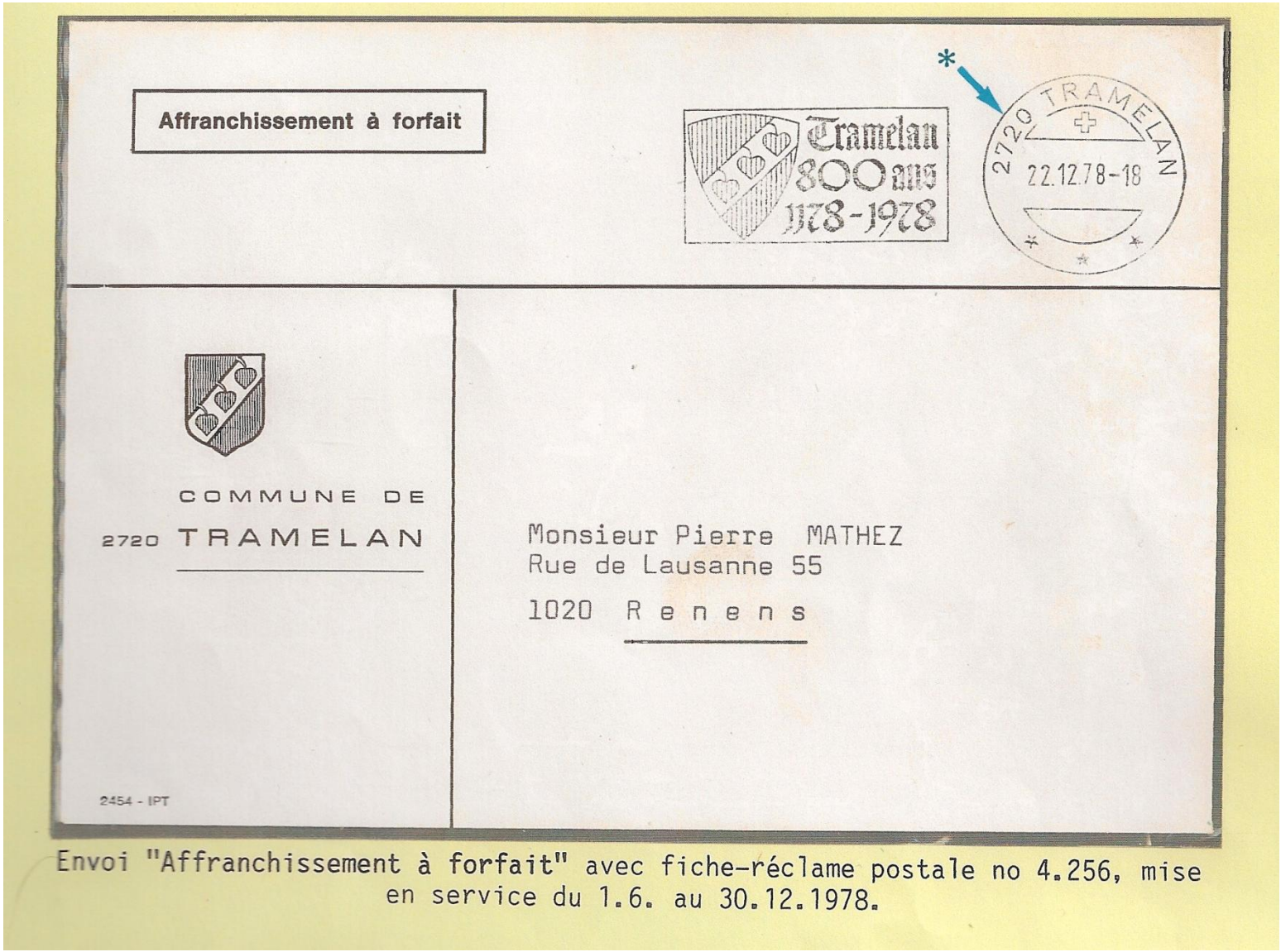








TRAMELAN - Cachet avec code postal utilisé dès 1965



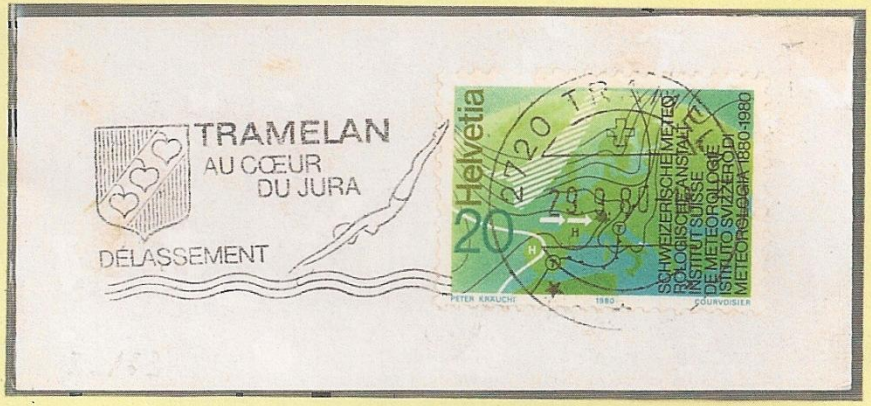
Envoi "Affranchissement à forfait" avec fiche-réclame postale no 4.256, mise en service du 1.6. au 30.12.1978.

2720 TRAMELAN - Cachet avec code postal utilisé dès 1965

FICHES-RÉCLAMES POSTALES

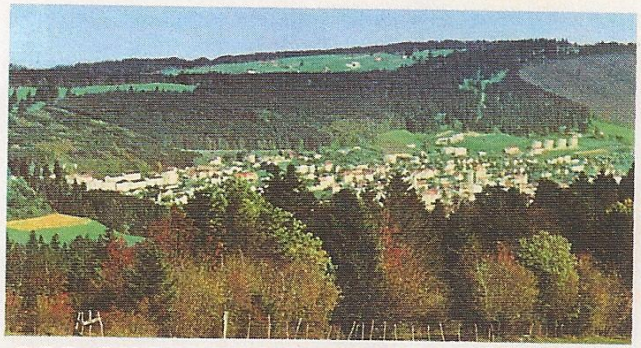


No 3.163, Couronne E
mise en service le 6.9.1973



No 3.130, Couronne E
mise en service le 7.4.1970

2720 TRAMELAN - Cachet avec code postal utilisé dès 1965



800 ANS - TRAMELAN - JUIN 1978

Tramelan 800 ans 1178-1978



TRAMELAN 1178 - 1978

Monsieur

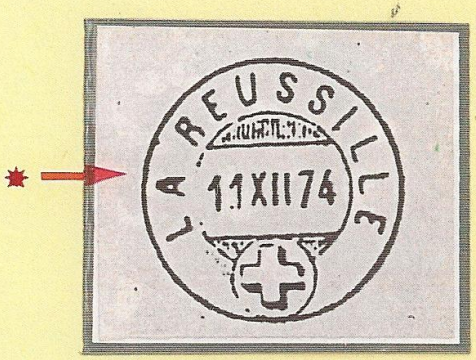
Charles Murer

16, Navaux

2720 T r a m e l a n

LA REUSILLE – LES GERINNES

LE PREMIER "DÉPÔT-BUREAU" DES HAUTS DE TRAMELAN ÉTAIT INSTALLÉ DANS UNE FERME, DERRIÈRE L'ACTUELLE ÉCOLE DES GÉRINNES. LE CACHET LA REUSILLE (*) A ÉTÉ MIS EN SERVICE LE 1.04.1872. IL A ÉTÉ REMPLACÉ, LE 1.07.1890, PAR LES GERINNES.



LE CACHET
LA REUSILLE
EST RARICIME



- MEA CULPA -

CHERS VISITEURS ET AMIS DE TRAMELAN,

VOUS QUI AVEZ EU LA GENTILLESSE ET LA PATIENCE DE VISITER MA PRÉSENTATION, FRUIT D'UN TRAVAIL DE RECHERCHE DE PLUS DE 50 ANS, VOUS AUREZ CERTAINEMENT ÉTÉ ÉTONNÉS DE CONSTATER QUE CHAQUE FOIS QU'IL S'AGISSAIT DES "REUSSILLES", CE LIEU ÉTAIT TOUJOURS ÉCRIT AVEC UN SEUL "S". - POURQUOI ?

LES REUSILLES 1876 -1913 – LES GERINNES

Le bureau de poste LES REUSILLES a été ouvert le 1.7.1876. La buraliste en était Mme Vve Sophie Perrin, jusqu'en 1913. Le 1.6.1913 le dépôt-bureau LES GERINNES était absorbé par LES REUSILLES. Au décès de Mme Perrin, c'est M. Paul Glanzmann qui fonctionna comme nouveau responsable de cet Office.

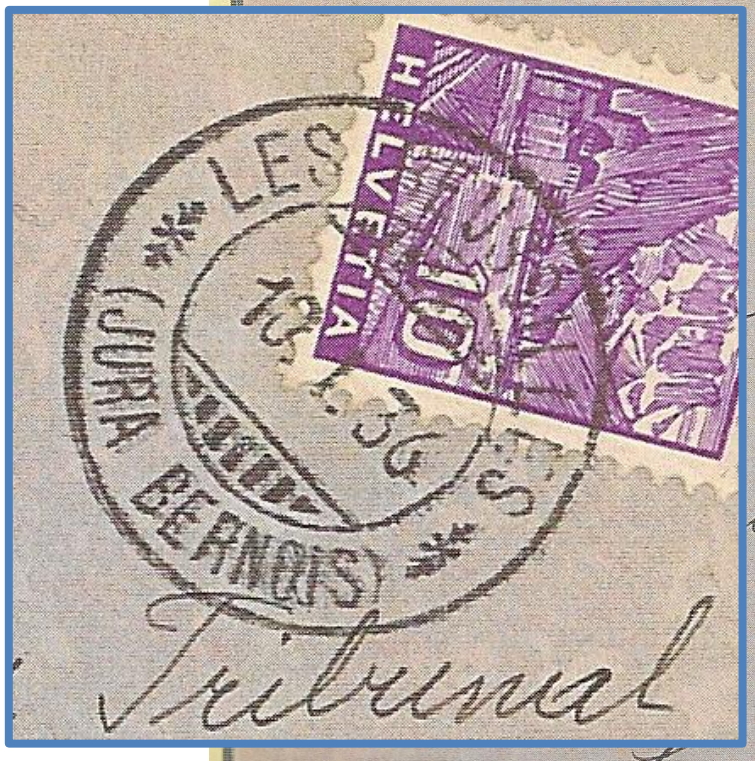






LES REUSILLES
Cachet à 2 segments avec mention
JURA BERNOIS

LA REUSILLE – LES GERINNES





Lettre ordinaire. Rayon local. Port : 10 cts, jusqu'à 250 g.
Tarif valable du 1.1.1921 au 30.10.1967.

LA REUSILLE – LES GERINNES



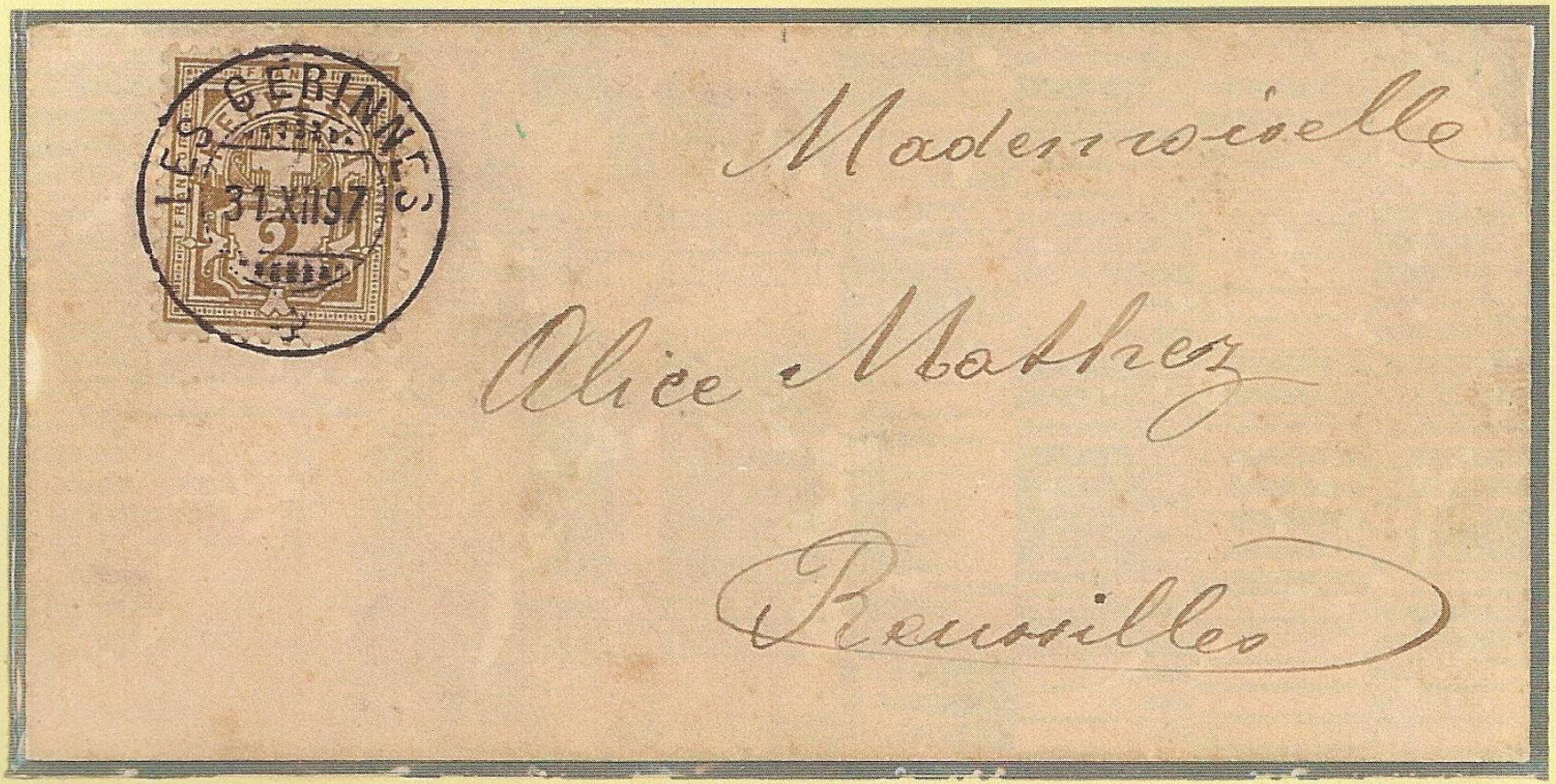




LES GERINNES

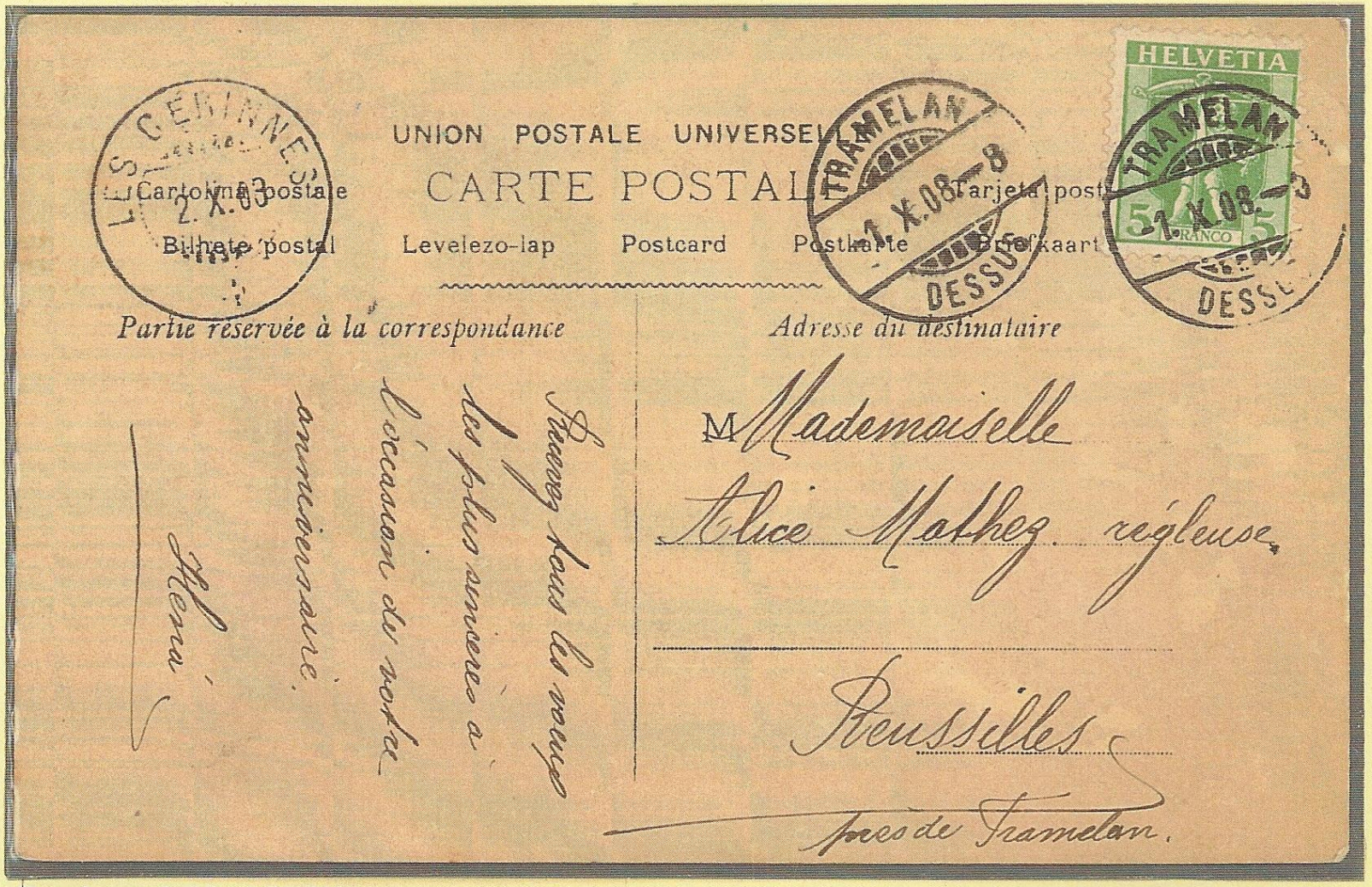
CE CACHET EST ASSEZ RARE
COMME CACHET DE DÉPART

LA REUSILLE – LES GERINNES



Imprimé – Rayon local. Port : 5 cts, jusqu'à 50 g. Tarif valable du 1.09.1871 au 31.12.1905. *(admirons la magnifique frappe du buraliste de l'époque)*

LA REUSILLE – LES GERINNES



Cachet LES GERINNES comme cachet d'arrivée, (obligatoire à l'époque sur tous les objets postaux)

LA REUSILLE – LES GERINNES



Carte ordinaire de LA SAGNE aux REUSILLES: Cachet linéaire (✸) apposé par le dépôt-bureau et oblitéré en ambulant REGIONAL PONT-LA CHAUX-DE-FONDS

2722 LES REUSILLES – LES GERINNES

MISE EN SERVICE D'UN NOUVEAU CACHET

LE NUMÉRO POSTAL, 2722, FIGURE SUR LE CACHET DE POSTE, DÈS LE 1.3.1966. LE 26.5.1987, MISE EN SERVICE D'UN CACHET (K NO 1104) REPRÉSENTANT UN CHEVAL COUCHÉ, OEUVRE DU PEINTRE HANS ERNI. LA MISE EN SERVICE DE CE CACHET, CORRESPONDAIT AU JUBILÉ DU 25È ANNIVERSAIRE DU "FESTIVAL EQUESTRE NATIONAL"



2722 LES REUSILLES – LES GERINNES





LETTRE ORDINAIRE. PORT: 50 CTS, JUSQU'À 250G. TARIF VALABLE DU 1.1.1976-31.1.1991. DOCUMENT AUTOGRAPHIÉ PAR HANS ERNI.

2722 LES REUSILLES – LES GERINNES



31 mars 2003 – Dernier jour du cachet de poste 2722 LES REUSILLES
( ) M. J.-Cl. Joly, dernier buraliste, a créé ce document pour l'occasion.

Tramelan Cachets de gare

EN 1884, LE PREMIER PARC COMPRENAIT : 2 LOCOMOTIVES, 4 VOITURES À 27 PLACES, 1 FOURGON POSTAL, 3 WAGONS À MARCHANDISES ET 2 WAGONS À PLATE-FORME. LE TRAJET DE TRAMELAN À TAVANNES DURAIT 26 MINUTES.

LE TRAMELAN-TAVANNES REGIONAL FUT BAPTISÉ, PAR LES TRAMELOTS, "LE TOUT TRANQUILLEMENT" OU "LE FER À REPASSER" OU "LA POUSSETTE"

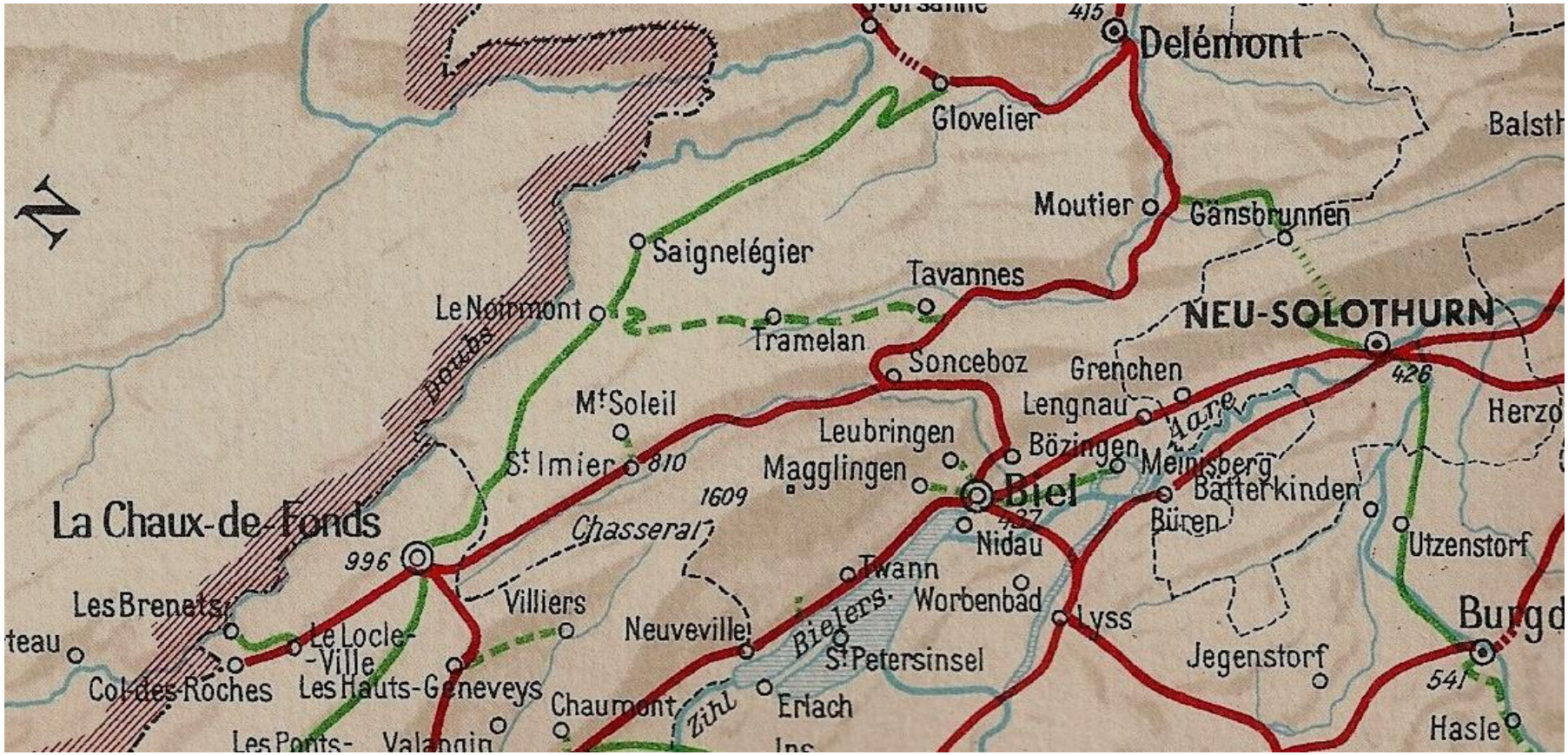
Le 16 août **1884** est mis en service le chemin de fer de **Tramelan à Tavannes (TT),** à **voie métrique** et **traction à vapeur**. La ligne, relativement peu pentue (max. 25 ‰), a une longueur de 8,7 km, et ne comporte que deux arrêts intermédiaires : **Orange** et **Tramelan-Dessous**. La traction électrique fera son apparition le 15 novembre **1913**.

Le « TRAMELAN – TAVANNES REGIONAL »



Les cachets de départ (*) ont certainement été apposés, à l'époque, dans le seul fourgon postal disponible sur cette ligne.

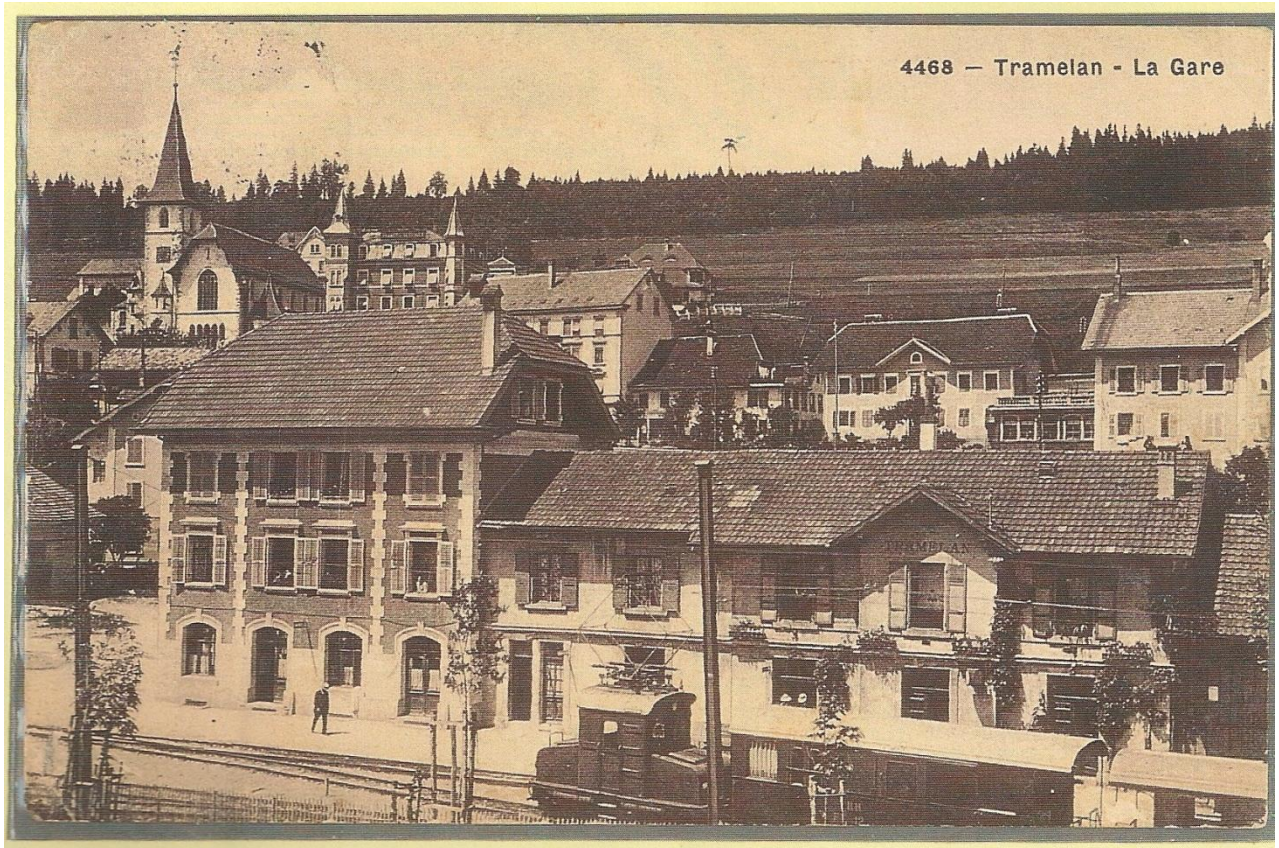
Carte des chemins-de-fer de 1914



En rouge : lignes CFF **en vert** : chemin-de-fers privés

Le TN « TAVANNES -- NOIRMONT »

L'ÉLECTRIFICATION DE LA LIGNE EST INTERVENUE AVEC SON PROLONGEMENT VERS LES BREULEUX ET LE NOIRMONT. CETTE NOUVELLE LIGNE FUT INAUGURÉE LE 13 DÉCEMBRE 1913

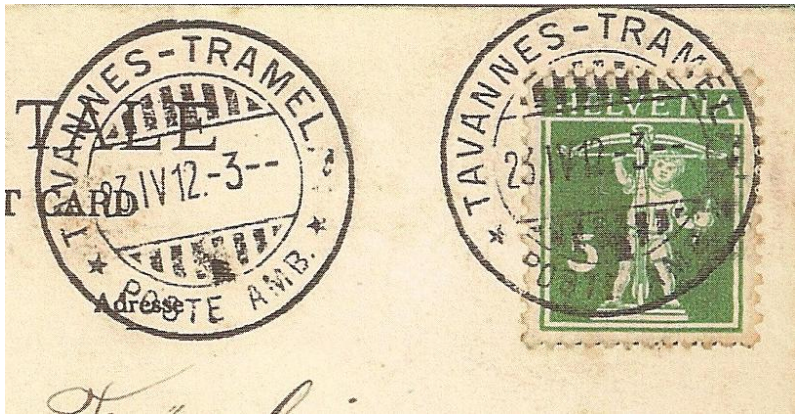


Les premières compositions électrifiées en gare de Tramelan, vers 1915



Le TT « TRAMELAN - TAVANNES »





TYPES DE CACHETS DE GARE

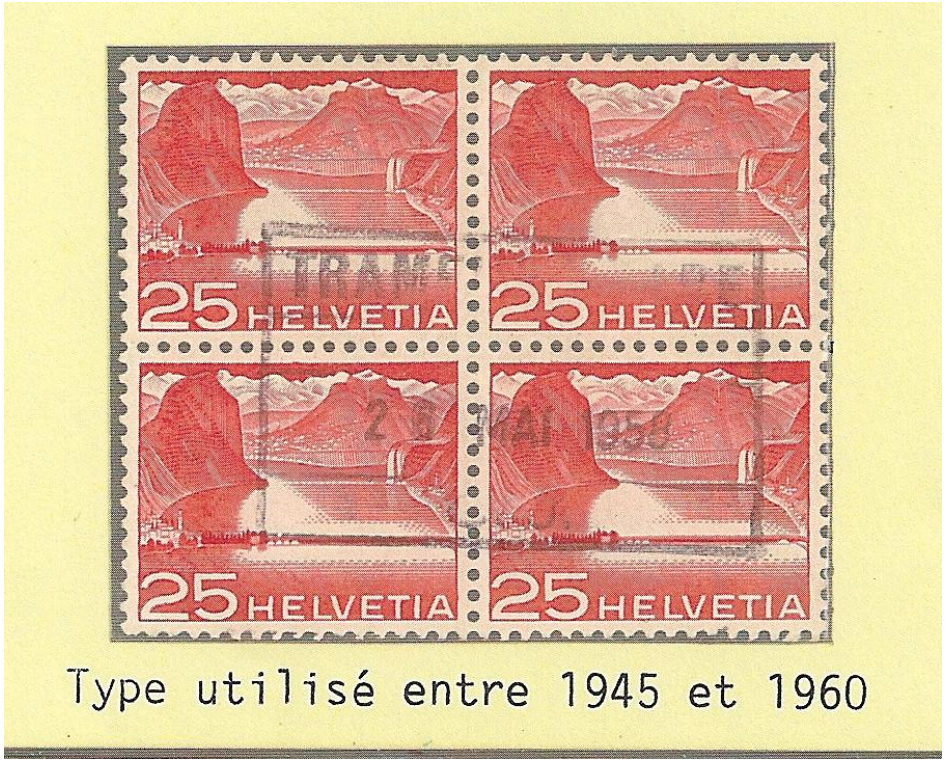


C.T.N.



Compagnie TAVANNES – NOIRMONT

CJ Chemin de fer du Jura dès 1944

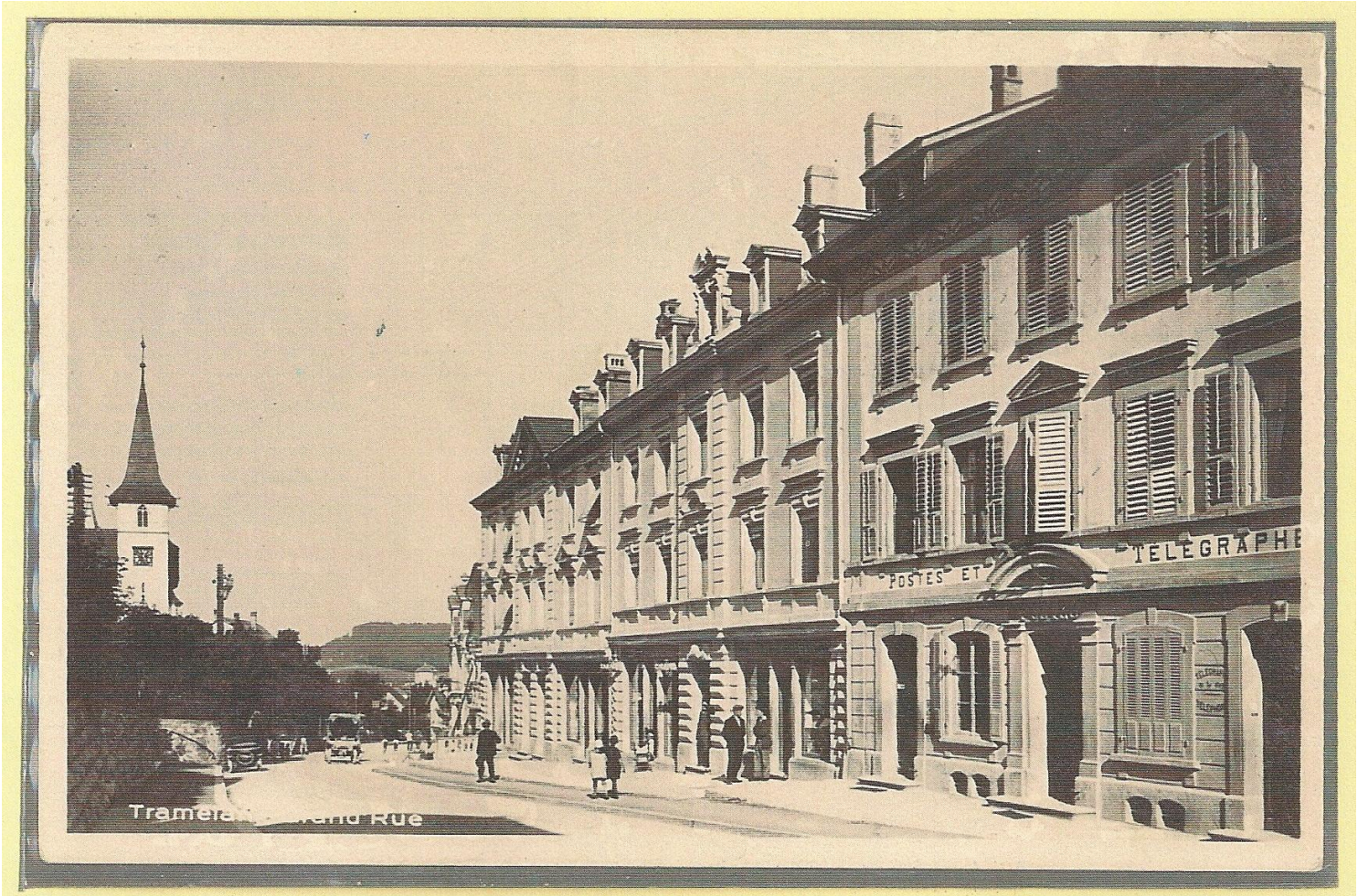


Type utilisé entre 1945 et 1960





Tramelan Télégraphe 1889



Dès 1889, l'Administration de la Poste et du TELEGRAPHE était installé, à l'époque, au no 6 de la Grand Rue, actuellement no 143.


Telegraphenverwaltung
Administrationdes télégraphes
Amministrazione dei telegrafi
Téléphoné
No. 3
Bureau
TELEGRAPHE & TELEPHONE
-5 XI.1919
TRAMELAN
Telegramm - Télégramme - Telegramma
Beim Empfängerzu erhebende Gebühren
Taxes à percevoir sur le destinataire
Tasse da riscuotere dal destinatario
Fr._____Ct._____
Cachet octogonal et encré bleu, du
Service TELEGRAPHE & TELEPHONE TRAMELAN
5.XI.1919

1919