

# RENENS , carrefour d'idées

(extrait d'un article paru dans la FAO)



## Introduction

Renens, 4<sup>ème</sup> ville du canton de Vaud et Chef-lieu du district de l'Ouest-lausannois compte près de 21'000 habitants et 800 entreprises. La ville est empreinte d'un fort passé industriel qui a débuté à la deuxième moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle. L'arrivée du chemin de fer et le changement de la gare ont façonné la ville. Aujourd'hui encore, les vestiges de ce passé industriel et ferroviaire sont très présents. Mais la ville se tourne résolument vers le XXI<sup>ème</sup> siècle et la mue urbaine a débuté avec le réaménagement du centre-ville et une nouvelle Place du Marché inaugurée en 2011.



Les liens avec le passé restent cependant précieux pour la ville de Renens. Déjà reliée à Lausanne par un tram (qui a été supprimé en 1964), Renens se prépare à de nouvelles connections avec la Suisse romande : la rénovation complète de la gare de Renens qui pourrait devenir la troisième gare de Suisse romande ou le nouveau tram entre le Flon .et Re-



Projet nouvelle gare «Rayon Vert» @farra & zomboulakis architectes

nens montrent que le dynamisme du passé influe sur celui du futur.

Renens ne possède certes pas de sites historiques ou touristiques majeurs, mais elle s'est construite des racines et possède une identité forte. Tout comme par le passé, la tradition d'accueil de personnes étrangères se poursuit. La population est très métissée et ce sont plus de 100 nationalités qui représentent le 52% des Renenais. Ce mélange est une richesse qui est mise en valeur régulièrement, par exemple au sein du tissu associatif, tous les trois ans pendant le festival FESTIMIXX et au quotidien dans les différentes échoppes qui animent le centre-ville.

Comme toute ville qui grandit, Renens fait face à de nombreux défis : assurer le rôle de chef-lieu du district en collaboration étroite avec les communes environnantes, renforcer les finances communales pour réussir les projets en cours, accueillir le futur gymnase de l'Ouest lausannois, finaliser la construction d'un nouveau collège, garantir la bonne intégration de la population et la sécurité des citoyens, réussir les grands chantiers à venir et la mise en place d'une mobilité moderne, créer des places dans les structures d'accueil de la petite enfance, résoudre la problématique de la pénurie de logement, et ce, dans une dynamique axée sur le développement durable et avec une situation financière délicate.



Le couvert de la Place du Marché

## Vision de la Syndique Marianne Huguenin



**Renens en  
mouvement**

*En 10 ans, Renens a grandi, augmenté ses habitants, et nous avons compris que nous allions grandir de l'intérieur, ce qui est un sacré défi à relever. Nous avons passé le cap des 20'000 habitants en 2011, alors que nous étions 17'800 en 2000.*

*Enfin, depuis 2008 Renens est le chef-lieu du district de l'Ouest lausannois, d'un district qui est celui des Hautes Ecoles, UNIL et EPFL, et de leur formidable potentiel. Et un district qui bouge, même à vélo, comme l'a montré le formidable succès de Cap sur l'Ouest", sorte de "slow-up" de 25km qui a fait parcourir tout le district et ses 8 communes en automne 2012 à plus de 10.000 participants, du district et d'ailleurs.*

**Qu'est-ce qui va changer dans les dix années à venir ?**  
*Nous sommes à la veille de mutations qui vont se poursuivre.*

*En 2016 nous accueillerons un Gymnase et ses 1000 étudiants, dans un quartier qui va se transformer et créer aussi des logements. Les transformations de notre centre-ville vont continuer, avec en premier la mise en double sens de l'avenue du 14 Avril, permettant de requalifier cette "semi-autoroute" en rue et d'avoir un schéma de circulation plus simple dans notre centre, le tranquillisant ainsi entre la Gare et la place du Marché, pour y accueillir le tram Flon – Gare de Renens, en 2018, tram qui je le souhaite vivement, va se poursuivre, à l'Ouest en tout cas, vers Bussigny-Villars-Ste-Croix.*

*Nous aurons enfin, entre 2015 et 2020, une Gare complètement transformée, avec un Rayon vert réel et non seu-*

*lement en image ! Du côté de Malley, cela devrait bouger aussi, avec de nouveaux quartiers et de nouveaux franchissements des voies CFF, facilitant les transits entre le Sud et le Nord de Renens. Ce développement de la ville nous met devant le défi de suivre au niveau des écoles, de la politique de la petite enfance et de la politique culturelle : par exemple, un nouveau collègue au Censuy sera construit et, je l'espère, un Musée, différent, autre, aux Tilleuls, dans un bâtiment historique de qualité.*

**Quelle serait la phrase qui caractérise le mieux votre ville ?**

*Il y en a peut-être plusieurs : j'aime bien le titre d'un article de la NZZ sur Renens en 2006 : "**Renens, la ville qui ne veut plus être une banlieue**" ! Nos deux derniers programmes de législature se sont appuyés là-dessus, s'intitulant "Faire la ville de demain ensemble". Dans ce mouvement vers l'avenir, je crois profondément en nos racines. Donc je dirais : "Renens, ville ouvrière, multiculturelle, fière de ce qu'elle est, forte de ses racines et ouverte aux changements et aux défis à venir".*

**Que changeriez-vous à Renens si vous aviez une baguette magique ?**

*100 millions pour nos investissements ! C'est ma première réaction à l'idée d'une baguette magique ! Pour que nous puissions investir et accompagner ces investissements avec des infrastructures scolaires, sociales et culturelles de qualité ! En outre, la baguette magique devrait pouvoir intervenir sur l'économie : il faudrait des emplois, diversifiés, pour baisser notre taux de chômage et de RI, qui est trop élevé.*

**Que peut-on vous souhaiter jusqu'à la fin de la législature en cours ?**

*Une conscience auprès du Canton et de la Confédération que les villes sont les piliers de notre "vivre ensemble" confédéral et que c'est là que tout se joue : nous avons besoin de moyens réels pour que ce vivre ensemble tienne dans les quartiers, dans la vie de tous les jours. Et d'autant plus pour des villes comme Renens qui ont une population qui subit la crise de plein fouet, après avoir contribué au développement industriel de notre pays. Il faut prendre ces réalités en compte et cesser cet absurde report des charges à l'échelon inférieur, de la Confédération sur les cantons, des cantons sur les villes.*

**Lien internet:** [www.renens.ch/enmouvement](http://www.renens.ch/enmouvement)

